

TMMOB GEMİ MÜH. ODASI

Gemi Sigorta ve Hasar Analizleri

Capt. Sanem Benli



T.M.M.O.B

Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
The Chamber of Marine Engineers



12 GRUP KULÜBÜ

Müşterek P&I kulüpleri, donatanların bir araya gelerek, birbirlerini deniz rizikolarına karşı korumak ve tazmin etmek amacıyla kurdukları bir kulüp sistemidir. Bu kulüpler, müşterek ve kar gözetmeyen organizasyonlar olarak faaliyet gösterirler.

Yenilemeler 20 Şubat tarihi itibari ile yapılır.

- THE AMERICAN CLUB
- BRITANNIA P&I
- GARD
- JAPAN P&I CLUB
- THE LONDON P&I CLUB
- NORTHSTANDARD
- SHIPOWNERS
- SKULD
- STEAMSHIP MUTUAL
- THE SWEDISH CLUB
- UK P&I
- WEST

INTEGRA
INSURANCE BROKER

Fix primli sigortalar

Sabit prim sigorta şirketlerinde prim, şirket tarafından ve üstlenilen rizikoya göre belirlenir. Bu açıdan, bunların havuz kulüplerinde prim olarak belirlenen müşterek katkılardan bir farkı yoktur. Burada üyelerin ödeyecekleri prim sabittir ve bunlardan ilave katkı, ayrılma katkısı ile olağanüstü katkı toplanmaz.



TANZİM VE KORUMA SİGORTASI



INTEGRA

INSURANCE BROKER

PROTECTION AND INDEMNITY INSURANCE/ KORUMA VE TANZİM SİGORTASI

Tekne / Gemi donatan ve sahiplerinin 3. şahıslara karşı, çevreye karşı, kendi personeline ve hatta taşıdığı yük var ise yüke karşı sorumluluklarını karşılayan bir sigorta türüdür. P&I sigorta kapsam altında olan rizikolar aşağıda sıralanmıştır.

- Gemi adamlarının veya 3. şahısların yaralanma, hastalık, ölüm tazminat ve masrafları
- Gemi adamlarının yurda iade masrafları
- Gemi adamlarının ikame masrafları
- Gemi adamlarının şahsi eşyalarının kaybı ve hasarlanması
- Sapma ve liman masrafları
- Kaçaklar ve mülteciler
- Denizde can kurtarma
- Çatma Sorumlulukları
- Karada, denizde mala hasar / sabit ve yüzer objelere hasar
- Çeki sorumlulukları
- Enkaz kaldırma
- Karantina masrafları
- Yükün taşınmasından doğan sorumluluklar (eksiklik, hasar, imha)
- Geminin müşterek avarya payı
- Cezalar
- Dava ve say masrafları

TEKNE & MAKİNE SİGORTASI



INTEGRA
INSURANCE BROKER

Hull&Machinery Insurance/Tekne & Makine Sigortası

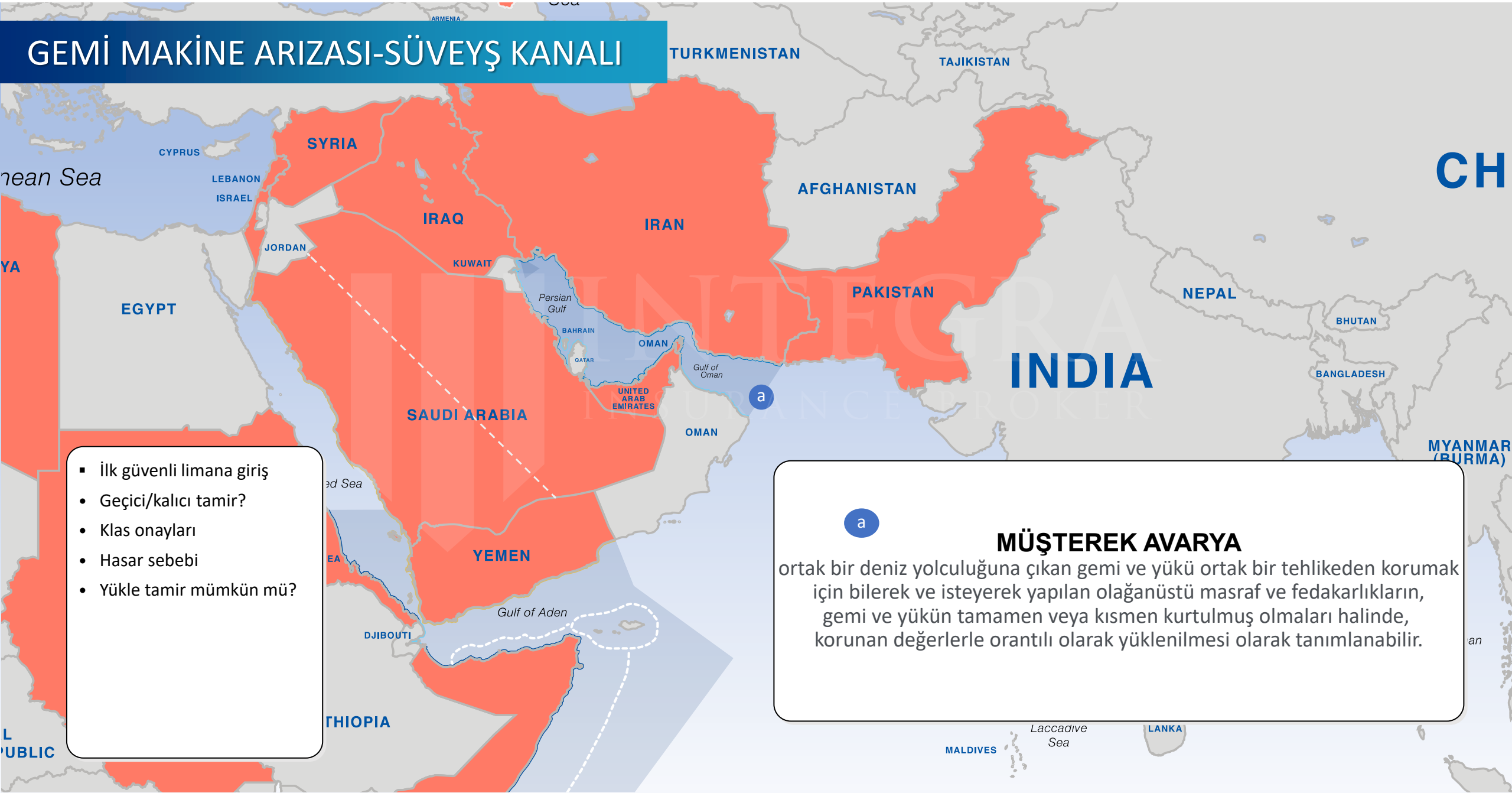
- Tekne & Makine Sigortaları, teknenin gövde, makine ve ekipmanlarını sefer esnasında, limanda, demirde iken veya tamir ve bakım esnasında çeşitli risklere karşı güvence altına alan sigorta türüdür. Enstitü Müddet Klozları, Norveç Klozları veya benzeri klozlar ile teminat sağlanabilmektedir.

INTEGRA
INSURANCE BROKER



- Bir geminin fiziksel kaybı veya hasarını onarma maliyetleri.
- Bir geminin tam ziya veya hükmi ziya sonrası geri ödeme
- Kaybı önlemeye yönelik harcamalar (Dava ve Say, Kurtarma ve GA katkıları)
- Çarpışma Sorumluluğu
- Taleplerle ilgili masraflar (ekspertiz ücretleri vb.)

GEMİ MAKİNE ARIZASI-SÜVEYŞ KANALI



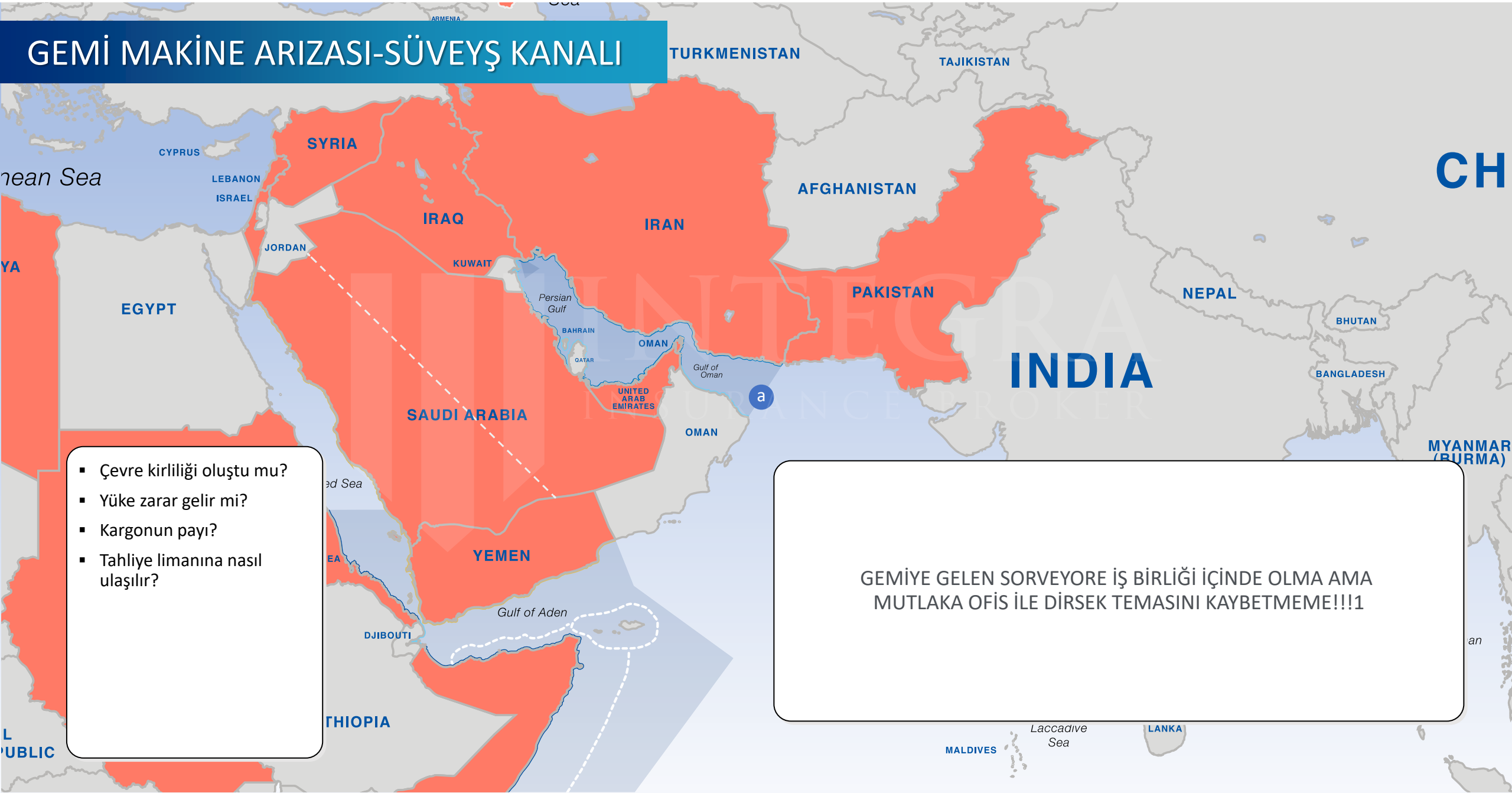
- İlk güvenli limana giriş
- Geçici/kalıcı tamir?
- Klas onayları
- Hasar sebebi
- Yükle tamir mümkün mü?

a

MÜŞTEREK AVARYA

ortak bir deniz yolculuğuna çıkan gemi ve yükü ortak bir tehlikeden korumak için bilerek ve isteyerek yapılan olağanüstü masraf ve fedakarlıkların, gemi ve yükün tamamen veya kısmen kurtulmuş olmaları halinde, korunan değerlerle orantılı olarak yüklenilmesi olarak tanımlanabilir.

GEMİ MAKİNE ARIZASI-SÜVEYŞ KANALI



- Çevre kirliliği oluştu mu?
- Yüke zarar gelir mi?
- Kargonun payı?
- Tahliye limanına nasıl ulaşılır?

GEMİYE GELEN SORVEYORE İŞ BİRLİĞİ İÇİNDE OLMA AMA MUTLAKA OFİS İLE DİRSEK TEMASINI KAYBETMEME!!!!1

SORU-CEVAP



INTEGRA
INSURANCE BROKER

Contact :
sanem.kayaalp@integrabroker.com